

Fontenay et sa région - Pouzauges - Chan

De vieilles voitures sur la butte des Châtelliers

Sèvremont — Les spectateurs sont venus nombreux, admirer les véhicules et rencontrer les passionnés de vieilles voitures lors de la pause casse-croûte du rallye des Givrés sur les hauteurs de la butte.

Le rendez-vous

Les Châtelliers-Châteaumur. Beau dimanche, sur les hauteurs de la butte où il y avait de l'effervescence dès 10 h le matin. La 10^e édition du rallye des Givrés, organisée par l'association les Dérouillés des trois provinces, affichait un périple de 110 km.

Partis le matin de Mortagne, les participants, ont traversé plusieurs communes avant d'atteindre la Butte des Châtelliers, où était prévue la pause casse-croûte.

« Du bouche-à-oreille »

Les 65 adhérents que compte l'association, suivent le président Aurélien Retailleau. Les organisateurs se réjouissent de l'écoute qu'ils ont trouvée auprès des interlocuteurs de la commune. « **Jean-Louis Roy, le maire de Sèvremont, et Alexandra Biteau, responsable des associations, ont été à notre écoute, nous mettant en contact avec les bénévoles. Il nous fallait un lieu qui puisse accueillir les 250 véhicules anciens. Après un repérage il y a quelques**



Vincent Grellier, à gauche, passionné de vieilles voitures est venu avec sa Ford T.

(PHOTO : OUEST-FRANCE)

mois, la butte des Châtelliers nous a séduits. Jean-Marc Hay, le restaurateur, a mis une salle à notre disposition. »

Côtes-d'Armor, Ille-et-Vilaine, Finistère, Morbihan, Maine-et-Loire, Gironde, Manche, Loire-Atlantique et Vendée autant de départements qui

étaient représentés. « **Au fil de années, c'est le bouche-à-oreille qui fonctionne** », explique l'un des responsables.

À cette pause casse-croûte, les conversations se sont animées autour des véhicules dont le plus ancien datait de 1910 et le plus récent de 1985. Au volant de sa Ford T, Vincent Grellier, de Saint-Julien-de-Corcelles (Loire-Atlantique) propriétaire de trois voitures anciennes était intéressable sur le sujet.

« **La Ford T est la première voiture de série fabriquée au monde. Elle a été fabriquée de 1908 à 1927, sous la direction Henry Ford.** » Plus loin d'autres jeunes propriétaires d'un Amilcar de 1933 et d'une Rosengart de 1928, sont ravis de participer à ce rallye.

« **Le dernier dimanche de chaque mois, nous nous retrouvons à Vallet c'est ouvert à tous. Cela crée une animation. Octobre 2022 verra notre 100^e rencontre** », annonce l'un des organisateurs.

Vers 11 h 45, les participants sont repartis sillonner le bocage.



Rencontre entre les bénévoles et les participants.

(PHOTO : OUEST-FRANCE)



Jeunes et passionnés par l'Amilcar de 1933.

(PHOTO : OUEST-FRANCE)